GQ
FRANCE
GENTLEMEN'S QUARTERLY

CULTURE
LE
IONS
IRS
ÊTES

GQ
LE MAGAZINE QUI PARLE AUX HOMMES SUR UN AUTRE TON

S 2012
ZINE.FR

3,50 €

ÉLYSÉE 2012
LES SEPT SECRETS D'UNE STRATÉGIE GAGNANTE

MODE
CHIC, C'EST LE PRINTEMPS !
TOUT CE QU'IL FAUT PORTER MAINTENANT

NOUVEAU
CALCULEZ VOTRE ÂGE SEXUEL

REPORTAGE
ABU DHABI, À BOUT DE DOLLARS

PHÉNOMÈNE
SÉBASTIEN TELLIER EST-IL LE NOUVEAU GOUROU DE LA POP ?

APOCALYPSE MODE D'EMPLOI
50 CHOSES À FAIRE ABSOLUMENT AVANT LA FIN DU MONDE
(QUAND ON EST UN HOMME)

COMMENT DEVENIR COOL DRÔLE ET STYLÉ
PAR ALAIN CHABAT ET JAMEL DEBBOUZE

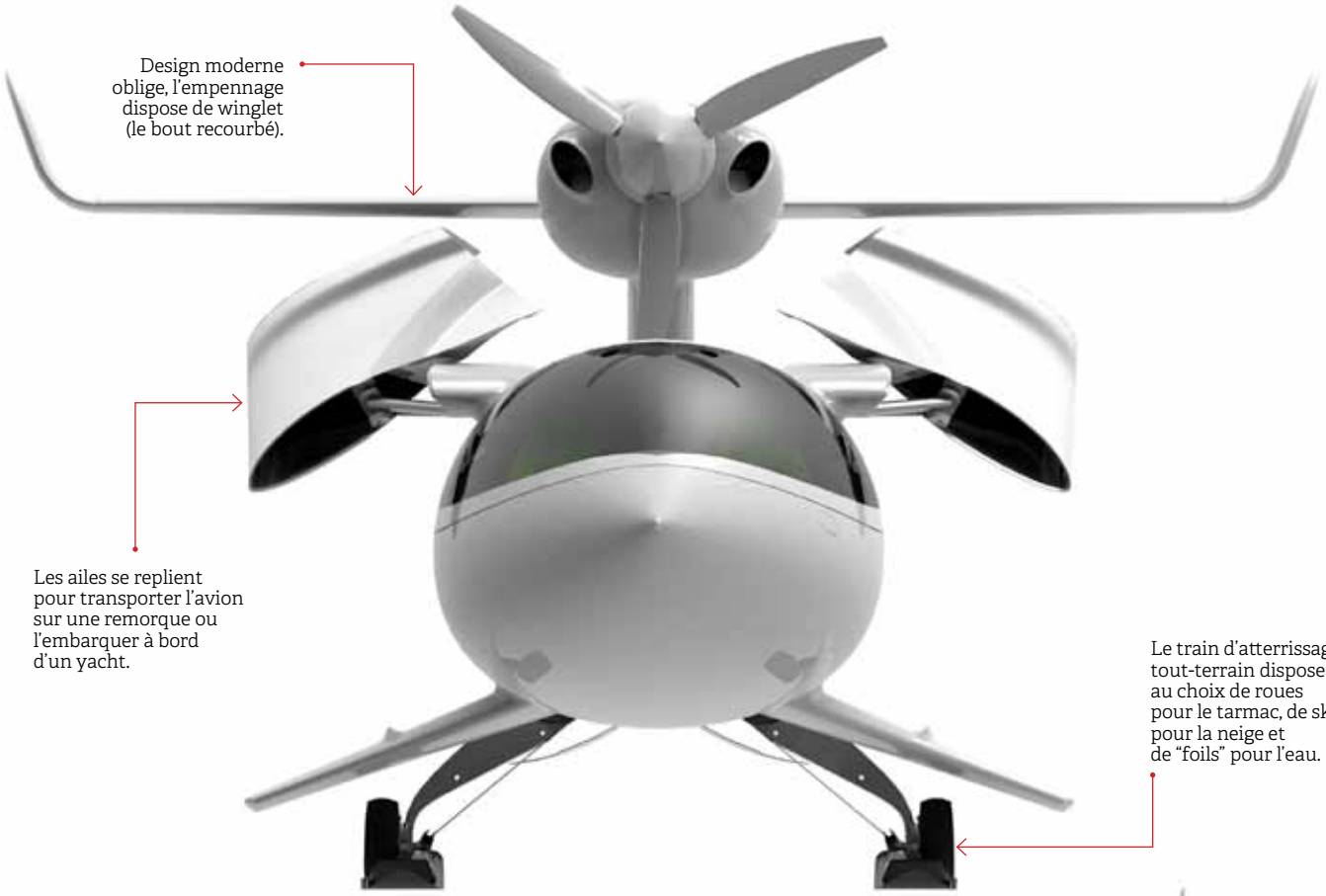
M 09841 - 50 - F: 3,50 €

AÉRONAUTIQUE

L'AVION POSE-PARTOUT

GQ APPROUVE

→Aussi à l'aise dans l'air que sur l'eau, sur terre ou sur neige, l'Akoya révolutionne l'aviation de loisir. Ce petit biplace en carbone ambitionne de devenir le nouveau joujou des millionnaires. Par **Jean-Philippe Laurent**


Design moderne oblige, l'empennage dispose de winglet (le bout recourbé).
Les ailes se replient pour transporter l'avion sur une remorque ou l'embarquer à bord d'un yacht.
Le train d'atterrissage tout-terrain dispose au choix de roues pour le tarmac, de ski pour la neige et de "foils" pour l'eau.

→Il y a sept ans, l'Akoya n'était qu'un fantasme griffonné sur un coin de table en quatre heures par deux Français passionnés d'aviation. Depuis, Érick Herzberger et Luc Bernole sont devenus constructeurs d'avions. Installée au Bourget, leur société Lisa Airplanes commercialise un appareil révolutionnaire: l'Akoya. Son fuselage arrondi est équipé de « Seafoils » qui lui permettent de décoller et d'atterrir sur l'eau comme un hydravion. L'avion est aussi équipé d'un train rentrant pour se poser sur n'importe quel aéroport conventionnel, ainsi que de skis rétractables pour atterrir au choix sur altiport ou sur glacier. Grâce à ses ailes repliables, l'Akoya a les dimensions requises pour embarquer à bord d'un yacht. Le danois Danish Yacht l'a d'ailleurs intégré en option à ses navires d'exception. Son aérodynamique soignée autorise l'appareil à croiser à 230 km/h. Et en cas de pépin, il dispose d'un parachute qui permet de ramener l'avion et ses occupants au sol. Bref, un joujou digne de James Bond.

→**Lisa-airplanes.com**

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR: ROTAX 912 ULS, 4 CYL À PLAT, 100 HP
LONGUEUR: 7 M
ENVERGURE: 10,90 M
VITESSE DE CROISIÈRE: 230 KM/H
VITESSE MAX: 250 KM/H
MASSE À VIDE: 400 KG
MASSE MAX AU DÉCOLLAGE: 650 KG
PASSAGERS: 2
DISTANCE FRANCHISSABLE: JUSQU'À 1 500 KM
PRIX: 300 000 € (AVEC FORMATION AU DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE SUR EAU, TERRE, NEIGE, PERSONNALISATION DU COCKPIT, MAINTENANCE ET ASSISTANCE PENDANT TROIS ANS)
DISPONIBILITÉ: PREMIÈRES LIVRAISONS ANNONCÉES POUR FIN 2012

DR